



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

информационный бюллетень

*Официальное издание районного Собрания депутатов и
администрации Кадыйского муниципального района*

Издается
с июня
2007 года
№ 401
19 декабря
2023 года
Бесплатно

Извещение о предварительном согласовании предоставления земельного участка

Администрация Кадыйского муниципального района Костромской области в соответствии со ст.ст. 39.15, 39.18 Земельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 09.04.2022 №629 «Об особенностях регулирования земельных отношений в Российской Федерации в 2022 -2023 г.г.», ст.ст. 10, 23, 30 Устава Кадыйского муниципального района извещает о предварительном согласовании предоставления в аренду на 20 лет земельного участка из земель населенных пунктов, с разрешенным использованием: для ведения личного подсобного хозяйства (приусадебный земельный участок), площадью 2500 кв. м, кадастровый квартал, в котором расположен образуемый земельный участок: 44:05:070104,44:05:070106 адрес (местоположение) образуемого земельного участка: Костромская область, Кадыйский район, с.Завражье, ул.Павла Флоренского.

Граждане, заинтересованные в предоставлении земельного участка для указанных целей, вправе в течение тридцати календарных дней со дня опубликования и размещения извещения на официальном сайте, а также на официальном сайте Кадыйского муниципального района сети «Интернет» т.е с 20.12.2023 по 18.01.2024 г., подавать заявления о намерении участвовать в аукционе по продаже права аренды земельного участка.

Заявления подаются в письменном виде в администрацию Кадыйского муниципального района Костромской области в рабочие дни с 08 часов 00 минут до 12 часов 00 минут и с 13 часов 00 минут до 17 часов 00 минут по московскому времени, по адресу: 157980 Костромская область, Кадыйский район, пгт. Кадый, ул. Центральная, д.3.

Дополнительную информацию можно получить в рабочее время по адресу: 157980, Костромская область, пгт.Кадый, ул.Центральная, д.3 телефон для справок: 8 (49442) 3- 40-03.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ КАДЫЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«08» декабря 2023 г

№ 440

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ) ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ В МЕСТАХ ПОВЫШЕННОГО СПРОСА НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ и багажа, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ НА ПАРКОВКАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КАДЫЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», Федеральными законами от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь уставом Кадыйского муниципального района Костромской области, администрация Кадыйского муниципального района Костромской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить:

1.1. Порядок организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставление мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, расположенных на территории Кадыйского муниципального района Костромской области (Приложение № 1).

1.2. Реестр мест стоянок легковых автомобилей такси для ожидания пассажиров на территории Кадыйского муниципального района Костромской области (Приложение № 2).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Кадыйского муниципального района.

3. Постановление подлежит официальному опубликованию и вступает в силу с момента опубликования.

Глава Кадыйского муниципального района

Е.Ю. Большаков

Приложение №1
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Кадыйского муниципального района
от «08» декабря 2023 г. №440

**Порядок
организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах
повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставление
мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования,
расположенных на территории Кадыйского муниципального района**

Раздел I. Общие положения

1.1. Порядок устанавливает требования к созданию и использованию парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставление мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования расположенных на территории Кадыйского муниципального района (далее – парковка).

1.2. В настоящем Порядке используются следующие термины и понятия:

- Легковой автомобиль такси – легковой автомобиль для перевозки пассажиров и багажа с оплатой по тарифу, оборудованный специальными опознавательными знаками и устройством;

- Водитель легкового автомобиля такси – лицо, управляющее легковым автомобилем такси, имеющее необходимые документы на право его управления и принимающее непосредственное участие в перевозке пассажиров, багажа с соблюдением правил дорожного движения Российской Федерации;

- пассажир – физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании устного договора или по заказу;

- перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий услуги по перевозке пассажиров и багажа легковыми автомобилями такси;

- стоянка легковых автомобилей такси – площадка, оборудованная в соответствии с установленными требованиями и предназначенная для стоянки легковых автомобилей такси, а также для осуществления посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) багажа;

Раздел II. Организация и использование парковочных мест легковых автомобилей такси

2.1. Парковочные места легковых автомобилей такси создаются в целях организации безопасного дорожного движения и упорядочивания мест дислокации легковых автомобилей такси при ожидании пассажиров, регулирования процесса посадки (высадки) пассажиров в легковые автомобили такси, пресечения перевозок с нарушениями требований действующего законодательства.

2.2. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание парковочных мест легкового автомобиля такси осуществляется с соблюдением требований законодательства, государственных строительных норм, стандартов, технических условий, других нормативных документов и настоящих Правил.

2.3. Размещение парковочных мест легковых автомобилей такси организуется в местах, указанных в Приложении № 2 к постановлению.

2.4. К территории парковочных мест легковых автомобилей такси относится весь участок улично – дорожной сети, обозначенный соответствующими дорожными знаками и разметкой. Размещение парковочных мест легковых автомобилей такси не должно создавать помех для движения, остановки и стоянки другого вида транспорта.

2.5. Парковочные места легковых автомобилей такси оборудуются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58287-2018 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций». Охрана автотранспортных средств на парковочных местах легковых автомобилей такси не производится. Парковочные места легковых автомобилей такси на территории Кадыйского муниципального района работают круглосуточно.

2.6. Водители легковых автомобилей такси, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа на территории Кадыйского муниципального района, имеют право на парковочных местах легковых автомобилей такси в порядке общей очереди производить высадку (посадку) пассажиров, выгрузку (погрузку) багажа. Доступ водителей легковых автомобилей такси к пользованию парковочными местами является свободным и не зависит от принадлежности водителя к какой-либо определенной службе такси. Плата за пользование парковочными местами не взимается.

2.7. Водители автотранспортных средств, находящиеся на парковочных местах, обязаны:

- соблюдать настоящие Правила;
- устанавливать автотранспортные средства на территории парковочных мест легковых автомобилей такси в строго определенных местах, в соответствии со знаком дорожного движения и дорожной разметкой;
- автотранспортные средства не должны создавать помех для движения и стоянки других видов транспорта;
- поддерживать санитарное состояние стоянок в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативными правовыми актами Кадыйского муниципального района.

2.8. Перевозчики вправе, по согласованию с администрацией Кадыйского муниципального района, оборудовать стоянки легковых такси соответствующими информационными указателями, а также за собственный счет производить улучшение оборудования стоянки легковых такси.

Раздел III. Порядок организации контроля за использованием парковочных мест легковых автомобилей такси

3.1. Контроль за соблюдением настоящих Правил на парковочных местах легковых автомобилей такси осуществляется администрацией Кадыйского муниципального района, путем проведения проверок в пределах предоставленных полномочий.

3.2. Юридические и физические лица за нарушение настоящих Правил несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Приложение №2
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Кадыйского муниципального района
от «08» декабря 2023 г. №440

Реестр мест стоянок легковых автомобилей такси для ожидания пассажиров на территории Кадыйского муниципального района

№ п/п	Адрес стоянки легковых такси	Количество мест для стоянки легковых такси
1	Костромская область, Кадыйский район, п. Кадый ул. Макарьевская д.2	2

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ КАДЫЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«08» декабря 2023 года

№442

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КАДЫЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА НА 2024-2026 ГОДЫ**

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным Кодексом Российской Федерации, руководствуясь Уставом Кадыйского муниципального района, администрация Кадыйского муниципального района **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кадыйского муниципального района на 2024 – 2026 годы» (Приложение).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Кадыйского муниципального района.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

Глава
Кадыйского муниципального района

Е.Ю. Большаков

Приложение № 1

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Кады́йского муниципального района
на 2024 – 2026 годы».**

Паспорт

муниципальной программы Кады́йского муниципального района

**«Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кады́йского
муниципального района Костромской области»**

«далее – муниципальная программа») Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Кады́йского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	1)Администрации сельских и городского поселения п. Кады́й Кады́йского муниципального района; 2)Отдел образования администрации Кады́йского муниципального района; 3)Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, дорожного хозяйства, транспорта, природных ресурсов и охраны окружающей среды; 4)Отдел культуры, по делам молодежи и туризму администрации Кады́йского муниципального района 5) ОГИБДД МВД России «Макарьевский» 6) Кады́йский филиал ОГБУ «Костромаавтодор»
Цель муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Кады́йского муниципального района, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи муниципальной программы	развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2026 годы. Реализация муниципальной программы осуществляется в один этап.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования программы составляет: 41,5 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 15,5 тыс. руб.; 2025 год – 13,5 тыс. руб.; 2026 год – 12,5 тыс. руб. Средства бюджета Кады́йского муниципального района 29,5 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 9,5 тыс. руб.; 2025 год – 9,5 тыс. руб.; 2026 год – 10,5 тыс. руб. Средства бюджетов сельских поселений – 12,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 6,0 тыс. руб.; 2025 год – 4,0 тыс. руб.; 2026 год – 2,0 тыс. руб.
Конечные результаты реализации муниципальной программы	увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 500 человек; увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой к 2026 году до 2000 человек; увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 20 материалов; создание и размещение 1 рекламного щита (плаката) на тему безопасности дорожного движения (ежегодно); проведение ежегодно не менее 2-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; организация проведения ежегодно не менее 2-х профильных смен по

	<p>безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;</p> <p>включение к 2026 году в программу обучения не менее 2-х учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;</p> <p>увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 2 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 40 человек;</p> <p>организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов;</p> <p>увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 320 человек;</p> <p>создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;</p> <p>обеспечение световозвращающими жилетами не менее 10-ти учащихся начальных классов ежегодно;</p> <p>установка уличного освещения не менее 40 п.м. к 2026 году;</p> <p>устройство 1 искусственной неровности к 2026 году.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Раздел I. Общая характеристика текущего состояния сферы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Кады́йского муниципального района

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

В рамках профилактики ДТП и недопущения тяжести их последствий подразделением ГИБДД в взаимодействии с администрацией Кады́йского муниципального района, уполномоченным по правам ребенка, отделом образования, отделом культуры, молодежной политики и спорта, общественными, молодежными и другими заинтересованными организациями и ведомствами проводится комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с тяжкими последствиями, столкновений транспортных средств, съездов с дороги, наездов на пешеходов, в том числе несовершеннолетних. Осуществляется планомерная работа по профилактике ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения.

С целью снижения аварийности на аварийно-опасных участках автодорог и улично-дорожной сети населенных пунктов регулярно проводятся мероприятия по установке искусственных неровностей и дорожных ограждений.

В целях снижения риска детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проведено 176 информационно-просветительских и пропагандистских мероприятий, в том числе с членами отрядов ЮИД. Реализованы мероприятия социальных кампаний #ЛетоБезОпасности и «Иду в школу», социального проекта #ЖизньНашВыбор, информационно-просветительских мероприятий «Водитель. Дорога. Безопасность», «Зима прекрасна, когда безопасна», «Весне – безопасную дорогу», «Внимание – дорога!», оперативно – профилактических мероприятий «Ребенок – главный пассажир» и «Пешеходный переход», направленные на пропаганду безопасного поведения детей на дорогах, разъяснение важности и популяризацию использования световозвращающих элементов, формирование ответственного отношения взрослых к безопасному участию детей в дорожном движении.

Обстановка с аварийностью на автотранспорте объясняется возрастающей интенсивностью движения, несоответствием состояния улично-дорожной сети требованиям ГОСТ, отсутствием тротуаров – движение пешеходов по проезжей части, а также недостаточностью освещения отдельных участков дорог.

Раздел II. Приоритеты, направления в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории Кады́йского муниципального района

Настоящая программа разработана в соответствии со стратегией социально-экономического развития Костромской области на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением администрации Костромской области от 12 июля 2021 года № 165-ра, а также Постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

Ключевыми направлениями в области обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- 1) снижение рисков в дорожном движении;
- 2) создание более безопасной дорожной среды;
- 3) обеспечение соблюдения правил дорожного движения.

Раздел III. Цели, задачи, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и сроки ее реализации

Основной целью программы является повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, на территории Кадыйского муниципального района.

Программа рассчитана на 2024-2026 годы и предполагает решение следующих задач:

- 1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

- 1) увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 500 человек;
- 2) увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой к 2026 году до 2000 человек;
- 3) увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 20 материалов;
- 4) создание и размещение 1 рекламного щита (плаката) на тему безопасности дорожного движения (ежегодно);
- 5) проведение ежегодно не менее 2-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 6) организация проведения ежегодно не менее 2-х профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;
- 7) включение к 2026 году в программу обучения не менее 2-х учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;
- 8) увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 2 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 40 человек;
- 9) организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- 10) организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов;
- 11) увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 320 человек;
- 12) создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;
- 13) обеспечение световозвращающими жилетами не менее 10-ти учащихся начальных классов ежегодно;
- 14) установка уличного освещения не менее 40 п.м. к 2026 году;
- 15) устройство 1 искусственной неровности к 2026 году.

Раздел IV. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Программные мероприятия соответствуют направлениям деятельности, выполняемым в рамках муниципальной программы, и включают в себя мероприятия, направленные на повышение сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации профилактической работы, в том числе с несовершеннолетними, создание безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

На решение задачи развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения направлены следующие мероприятия:

- 1) организация проведения мероприятий (видеозанятий, краш-курсов, онлайн-лекториев) с водителями ТС, кандидатами в водители ТС;
- 2) организация проведения массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, людей престарелого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья, водителей двухколесных транспортных средств;
- 3) подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- 4) разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;
- 5) создание и размещение тематической наружной рекламы.

На решение задачи обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении направлены

следующие мероприятия:

- 1) реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного травматизма
- 2) организация и проведение профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;
- 3) формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров;
- 4) формирование системы вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков);
- 5) организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД;
- 6) организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге;
- 7) организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.;
- 8) формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей;
- 9) приобретение технических средства обучения, наглядных учебных пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- 10) приобретение световозвращающих жилетов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций.

На решение задачи совершенствования системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий направлены следующие мероприятия:

- 1) освещение пешеходных переходов, улиц и тротуаров;
- 2) обустройство участков дорог и улиц искусственными дорожными неровностями;
- 3) строительство тротуаров и пешеходных дорожек;

Реализация комплекса мероприятий муниципальной программы, в том числе профилактического характера, позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий;
- координацию деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

При формировании бюджетов на 2024-2026 годы объёмы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учётом возможностей бюджетов муниципального района и сельских поселений.

Раздел V. Показатели муниципальной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения цели и решения задач.

Результаты реализации муниципальной программы оцениваются по следующим показателям:

- 1) Увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

- 2) Увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

- 3) Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

- 4) Создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета администрации Кадыйского муниципального района (полугодовой).

5) Проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

6) Организация проведения профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

7) Включение в программу обучения учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

8) Увеличение численности отрядов ЮИД, численности членов отрядов ЮИД.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

9) Организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

10) Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

11) Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

12) Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

13) Обеспечение световозвращающими жилетами учащихся начальных классов.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Кадыйского муниципального района (полугодовой).

14) Установка уличного освещения.

Показатель определяется исходя из отчета администраций сельских и городского поселения п. Кадый Кадыйского муниципального района (полугодовой).

15) Устройство искусственных неровностей.

Показатель определяется исходя из отчета администраций сельских и городского поселения п. Кадый Кадыйского муниципального района (полугодовой).

16) Строительство тротуаров и пешеходных дорожек.

Показатель определяется исходя из отчета администраций сельских и городского поселения п. Кадый Кадыйского муниципального района (полугодовой).

17) Модернизация пешеходных переходов.

Показатель определяется исходя из отчета администраций сельских и городского поселения п. Кадый Кадыйского муниципального района (полугодовой).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Раздел VI. Основные меры государственного и правового регулирования сферы повышения безопасности дорожного движения на территории Кадыйского муниципального района

К мерам государственного регулирования, направленным на достижение цели и конечных результатов реализации программы, относится формирование и совершенствование нормативных, организационных и иных механизмов, способствующих проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Система мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов по вопросам повышения безопасности дорожного движения, относящимся к компетенции Кадыйского муниципального района.

Соисполнителями программы формируются и предоставляются в администрацию Кадыйского муниципального района отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (полугодовые) и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы (полугодовые) за I полугодие в срок до 5 июля, за II полугодие в срок до 20 января.

Формы отчета о реализации мероприятий муниципальной программы и достигнутых значениях

показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы включает организацию управления муниципальной программой и контроль ее выполнения.

Реализация муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем и соисполнителями.

Ответственный исполнитель программы выполняет следующие функции:

1) осуществляет контроль за выполнением мероприятий муниципальной программы;

2) проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы. Соисполнители программы осуществляют:

1) согласование возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;

2) заключение соглашений (договоров), муниципальных контрактов;

3) контроль за ходом реализации программных мероприятий, а также оценку рисков реализации муниципальной программы и предложения по снижению последствий проявления негативных факторов и достижению установленных показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Риски, влияющие на достижение цели муниципальной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели муниципальной программы, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внешним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта, уровня инвестиционной активности, высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

2) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

3) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

Влияние внешних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации муниципальной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации муниципальной программы;

3) внесение изменений в муниципальную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации муниципальной программы, влияющими на достижение цели муниципальной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внутренним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) недостижение запланированных результатов;

2) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

Влияние внутренних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков являются:

1) проведение ежемесячного мониторинга решения задач текущего выполнения мероприятий;

2) раскрытие для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиление личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

3) повышение квалификации управленческих кадров.

Уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей также зависит от муниципальных образований, которые, каждое в рамках своей компетенции и предоставленных полномочий, осуществляют функции по осуществлению профилактических мероприятий.

Преодоление таких рисков может быть осуществлено путем усиления методической работы с соответствующими сельскими поселениями муниципального образования и с подведомственными учреждениями, участвующими в реализации данной муниципальной программы.

Раздел VIII. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по итогам года ответственным исполнителем муниципальной программы исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов определяются на основе отчетных данных, предоставляемых соисполнителями.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$ - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -го целевого показателя муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}.$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$\Pi_{ГП_i}^{план}$ - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$ - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$Д_{ГП}^{факт}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$Д_{ГП}^{план}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эффективность реализации

муниципальной программы ($E_{ГП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей (индикаторов) государственной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения k представлены в таблице №1.

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента,
учитывающего качество планирования и координации
реализации муниципальной программы

$ D_{ГП} - R_{ГП} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальной программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице №2.

Таблица № 2

Критерии эффективности (неэффективности)
муниципальной программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Кады́йского муниципального
района в 2024-2026 годах»

Перечень мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кады́йского муниципального района в 2024-2026 годах» в тыс. руб.

№ п/п	Наименование мероприятий	Объём финансирования, всего	В том числе по годам			Исполнители программных мероприятий
			2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения						
1	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения					Отдел образования администрации Кады́йского муниципального района, ОГИБДД
2	Создание информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, стенды и др.), а также размещение материалов в средствах массовой информации, в транспорте, в образовательных учреждениях.	10,0	3,0	3,0	4,0	Администрация Кады́йского муниципального района, городское и сельские поселения, общественные организации отдел образования
	Всего финансовых средств	10,0	3,0	3,0	4,0	
	В т.ч. по источникам:					
	- муниципальный бюджет	10,0	3,0	3,0	4,0	
Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении						
1	Размещение паспортов дорожной безопасности на сайтах образовательных учреждений					Отдел образования администрации Кады́йского муниципального района
2	Проведение конкурсов в общеобразовательных учреждениях Кады́йского муниципального района «Безопасное колесо»					Отдел образования администрации Кады́йского муниципального района, ОГИБДД
3	Участие в областном конкурсе общеобразовательных учреждений Костромской области «Безопасное колесо»					Отдел образования администрации Кады́йского муниципального района, ОГИБДД
4	Проведение широкомасштабных акций «Внимание - дети!», «Внимание — пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и другие.	3,0	1,0	1,0	1,0	Отдел образования администрации Кады́йского муниципального района, сельские поселения, общественные

						организации
5	Изготовление световозвращающих приспособлений и распространение их в среде дошкольников и учащихся младших классов	4,5	1,5	1,5	1,5	Отдел образования администрации Кадыйского муниципального района
6	Организация волонтерского движения среди старшеклассников для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди школьников младшего звена					МБОУ ДОД ДДТ
	Всего финансовых средств	7,5	2,5	2,5	2,5	
	В т.ч. по источникам:					
	- муниципальный бюджет	7,5	2,5	2,5	2,5	
Задача 3. Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.						
1	Обустройство пешеходных переходов в п. Кадый	12,0	6,0	4,0	2,0	Городское поселение п. Кадый
	Всего финансовых средств	12,0	6,0	4,0	2,0	
	В т.ч. по источникам:					
	- муниципальный бюджет	0	0	0	0	
	-бюджет сельских поселений, внебюджетные фонды	12,0	6,0	4,0	2,0	
Задача 4. Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.						
1	Проведение комиссионных проверок школьных маршрутов на предмет их соответствия нормативно-правовым актам по безопасности дорожного движения	12,0	4,0	4,0	4,0	Отдел образования администрации Кадыйского муниципального района совместно с ОГИБДД МО МВД России «Макарьевский»
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ	41,5	15,5	13,5	12,5	
	В т.ч. по источникам:					
	- муниципальный бюджет	29,5	9,5	9,5	10,5	
	-бюджет сельских поселений, внебюджетные фонды	12,0	6,0	4,0	2,0	

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Кадыйского муниципального
района в 2024-2026 годах»

**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

№ п/п	Цель муниципальной программы	Задача муниципальной программы	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя				Отметка о соответствии показателям, установленным нормативными правовыми актами
					базовое значение 2023 года	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
1	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой	человек	235	360	420	500	Постановление администрации Костромской области от 16 ноября 2020 года № 505-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»
2	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой	человек	1320	1550	1780	2000	
3	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников	Увеличение количества материалов средств массовой информации по	единица	10	12	14	20	

		дорожного движения	вопросам безопасности дорожного движения						
4	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения	единица	1	1	1	1	
5	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	единица	2	2	2	2	
6	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Организация проведения профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	единица	1	2	2	2	
7	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Включение в программу обучения учреждений дополнительно	единица	0	1	2	2	

			го образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах						
8	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение количества отрядов ЮИД и численности членов отрядов ЮИД	единица/ человек	2/31	2/40	2/40	2/40	
9	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов	единица	0	2	2	2	
10	Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой	человек	100	208	250	320	
11	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Обеспечение световозвращающими жилетами учащихся	человек	0	10	10	10	

			начальных классов						
12	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Установка уличного освещения	п.м.		30	35	40	
13	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Устройство искусственных неровностей	единица	0	1	1	1	

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Кадыйского муниципального
района в 2024-2026 годах»
Форма №1

**Отчет
о реализации мероприятий муниципальной программы**

№ п/п	Наименование подпрограммы/мероприятия/	Наименование главного распорядителя средств бюджета	Источник финансирования	Плановые расходы (утвержденные в муниципальной программе на год), тыс. руб.	Предусмотрено бюджетной росписью на год, тыс. руб.	Фактически профинансировано на отчетную дату, тыс. руб.	Выполнено работ на отчетную дату, тыс. руб.	Результаты		Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия
								ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	фактический результат (краткое описание)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района"		Всего							
1)	мероприятие "..."		местный бюджет							
2)	мероприятие "..."		местный бюджет							

**Отчет
о достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы**

№ п/п	Наименование показателя	Цель	Задача	Единица измерения	Значения индикаторов муниципальной программы			Обоснование отклонений значений индикаторов на конец отчетного года (при наличии)
					год, предшествующий отчетному *	отчетный год		
						план	факт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа " Повышение безопасности дорожного движения в 2024-2026 годах на территории Кадыйского муниципального района» (наименование)								
1.	Показатель (индикатор)							
...	...							

*-Приводится фактическое значение индикатора за год, предшествующий отчетному.

Информационный бюллетень выходит не реже 1 раза в квартал.

Тираж 10 экземпляров.

Учредители: Собрание депутатов и администрация Кадыйского муниципального района.

Адрес: 157980 Костромская область п. Кадый ул. Центральная д. 3; **тел./факс** (49442) 3-40-08 .